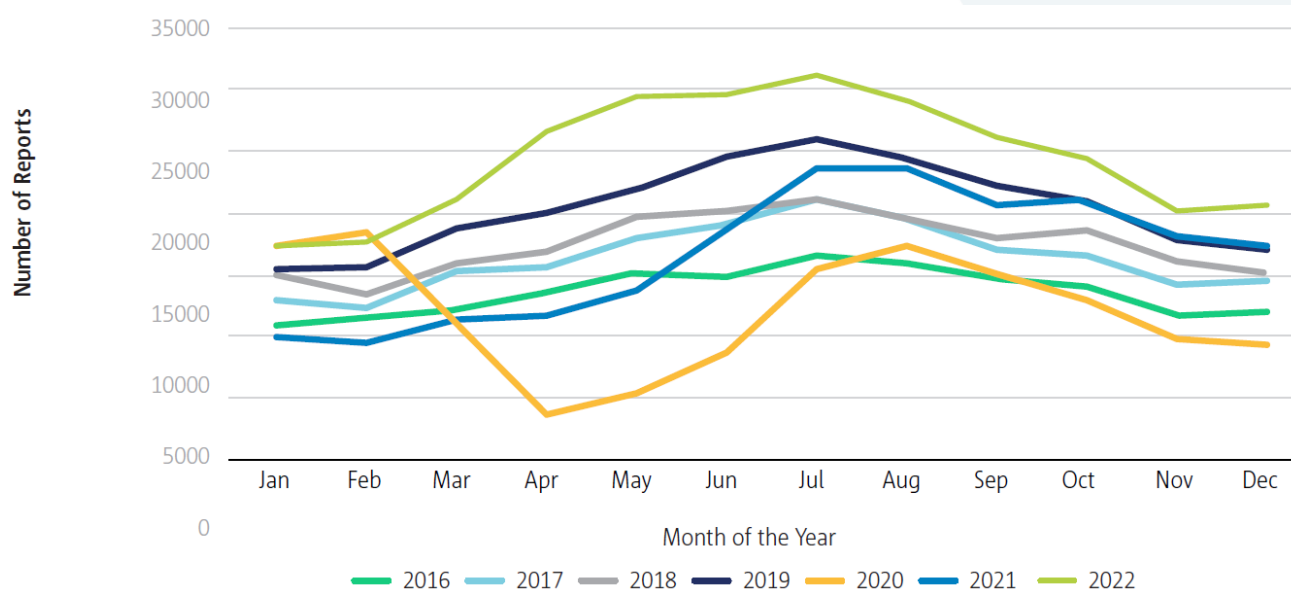


Season Opener 2024

Aktueller Überblick Flugsicherheit- Lessons learned

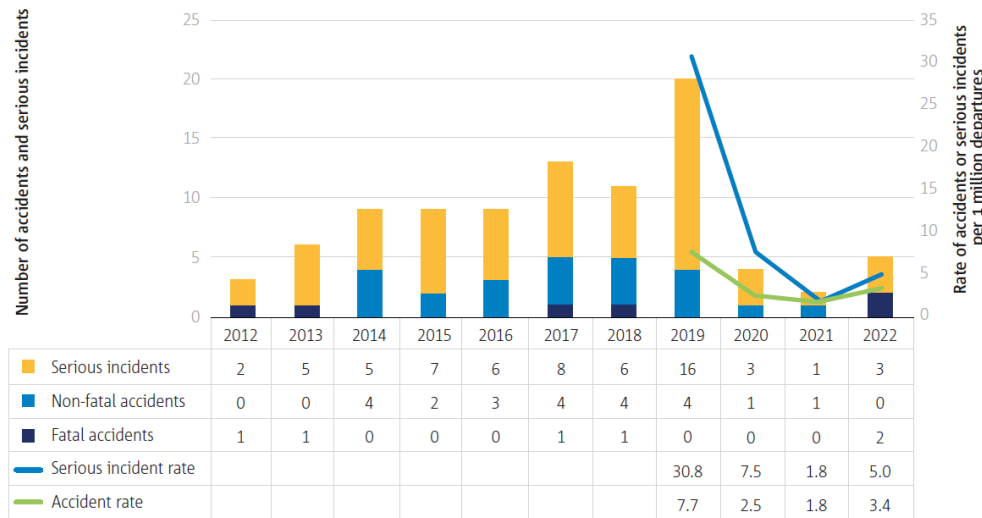
BANHOFER Alexander
Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB)
Wien, 16. März 2024

Anzahl der eingelangten Meldungen im ECR



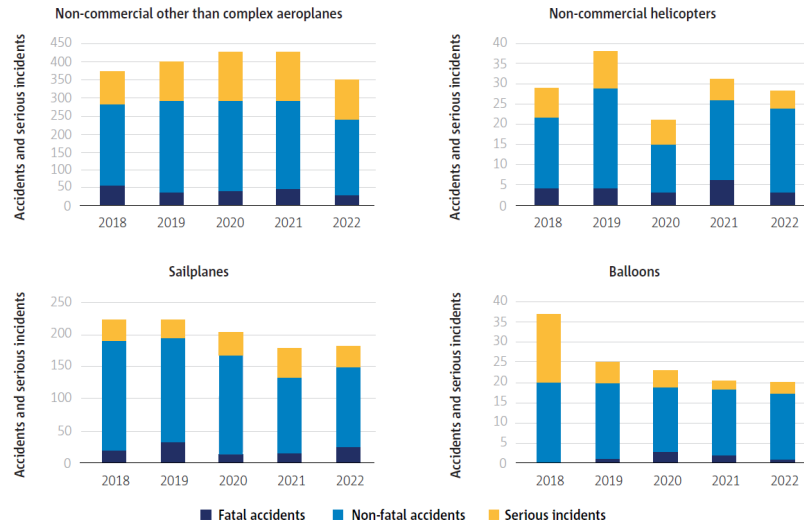
Quelle: EASA- Annual Safety Review 2023

Unfälle und schwere Störungen bei NCC Flugzeugen - EASA



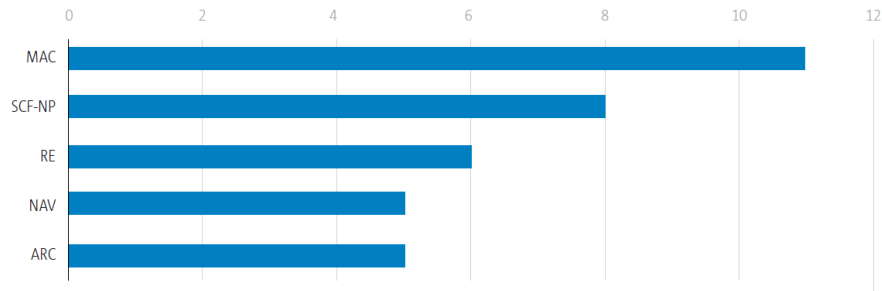
Quelle: EASA- Annual Safety Review 2023

Unfälle und schwere Störungen bei Flugzeugen, Segelflugzeugen, Hubschraubern und Ballonen - EASA (nicht kommerziell)



Quelle: EASA- Annual Safety Review 2023

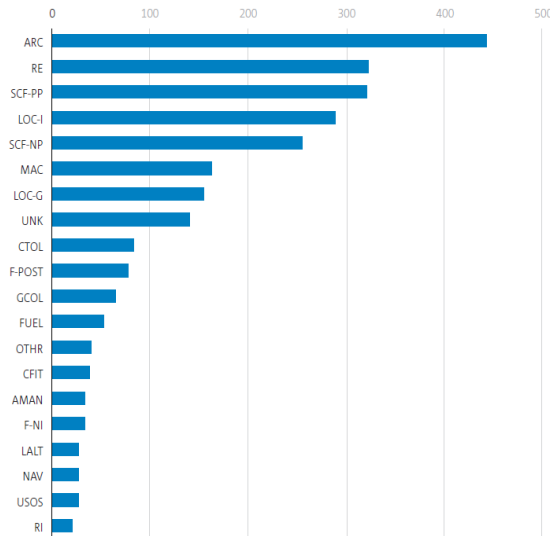
Unfälle und schwere Störungen nach Ursache bei NCC Flugzeugen - EASA



Quelle: EASA- Annual Safety Review 2023

MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) mid-air collisions
SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]
RE: Runway excursion
NAV: Navigation error
ARC: Abnormal runway contact

Unfälle und schwere Störungen nach Ursache bei Flugzeugen – EASA (nicht kommerziell, nicht komplex)



Quelle: EASA- Annual Safety Review 2023

ARC: Abnormal runway contact

RE: Runway excursion

SCF-PP: powerplant failure or malfunction

LOC-I: Loss of control – inflight

SCF-NP: System/component failure or malfunction [non-powerplant]

MAC: Airprox/ ACAS alert/ loss of separation/ (near) mid-air collisions

LOC-G: Loss of control – ground

UNK: Unknown or undetermined

CTOL: Collision with obstacle(s) during take-off and landing

F-POST: Fire/smoke (postimpact)

GCOL: Ground Collision

FUEL: Fuel related

OTHR: Other

CFIT: Controlled flight into or toward terrain

AMAN: Abrupt manoeuvre

F-NI: Fire/smoke (non-impact)

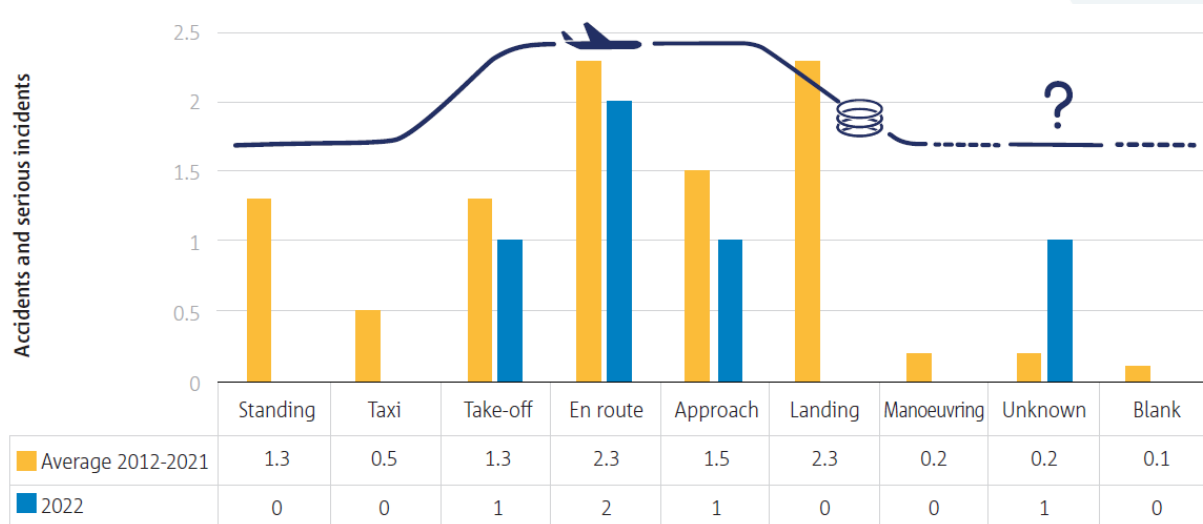
LALT: Low altitude operations

NAV: Navigation error

USOS: Undershoot/ overshoot

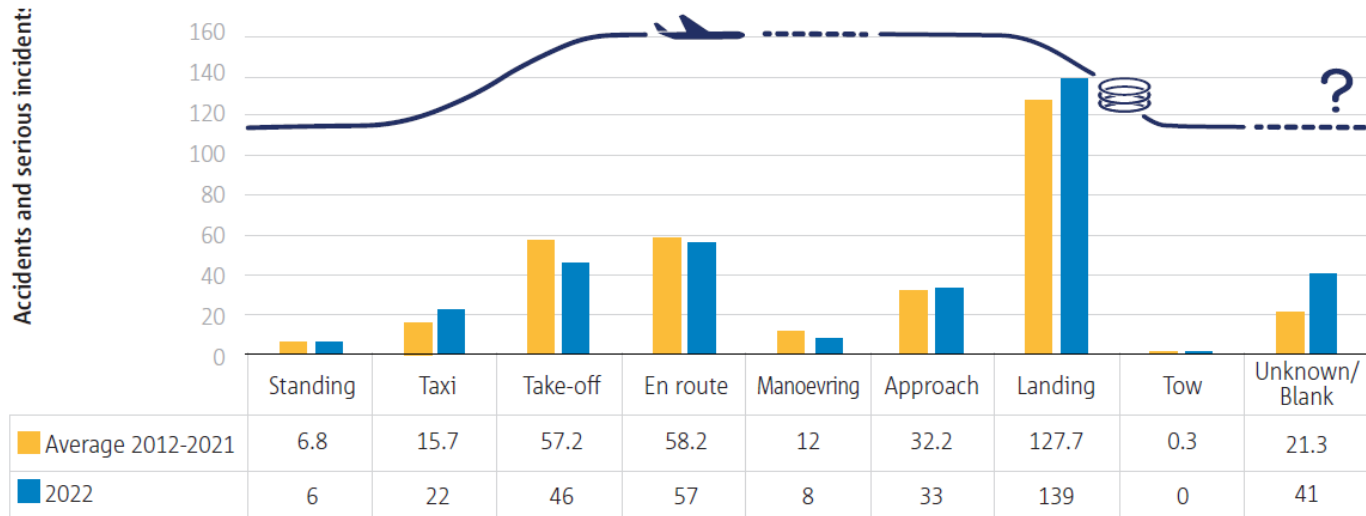
RI: Runway incursion - vehicle, aircraft or person

Unfälle und schwere Störungen nach Flugphase bei NCC Flugzeugen - EASA



Quelle: EASA- Annual Safety Review 2023

Unfälle und schwere Störungen nach Flugphase bei Flugzeugen - EASA (nicht kommerziell, nicht komplex)



Quelle: EASA- Annual Safety Review 2023

Anzahl - Eingeleitete Sicherheitsuntersuchungen Österreich

Ereignisklasse und Art des Luftfahrzeugs		2019	2020	2021	2022	Gesamt
Unfälle	Hubschrauber	5	-	1	-	6
	Tragschrauber	-	-	-	-	-
	Motorflugzeuge	3	1	2	2	8
	Ultraleicht	-	-	-	-	-
	Motorsegler	2	2	-	1	5
	Segelflugzeuge	3	2	3	2	10
	Freiballone	1	-	-	1	2
	Unbemannte Luftfahrzeuge	-	-	-	-	-
	Hängegleiter/Paragleiter/Fallschirme	-	-	-	-	-
Schwere Störungen	Hubschrauber	-	-	-	-	-
	Motorflugzeuge	-	-	-	-	-
	Segelflugzeuge ⁵	-	-	-	-	-
	Freiballone	-	-	-	-	-
	Unbemannte Luftfahrzeuge	-	-	-	-	-
Gesamtanzahl der Sicherheitsuntersuchungen		14	5	6	6	31

Quelle: SUB- Sicherheitsbericht 2022

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!

BANHOFER Alexander
Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes (SUB)
fus@bmk.gv.at